

BRIDGESTONE

PASSION for EXCELLENCE



BATTLAX
LINEUP

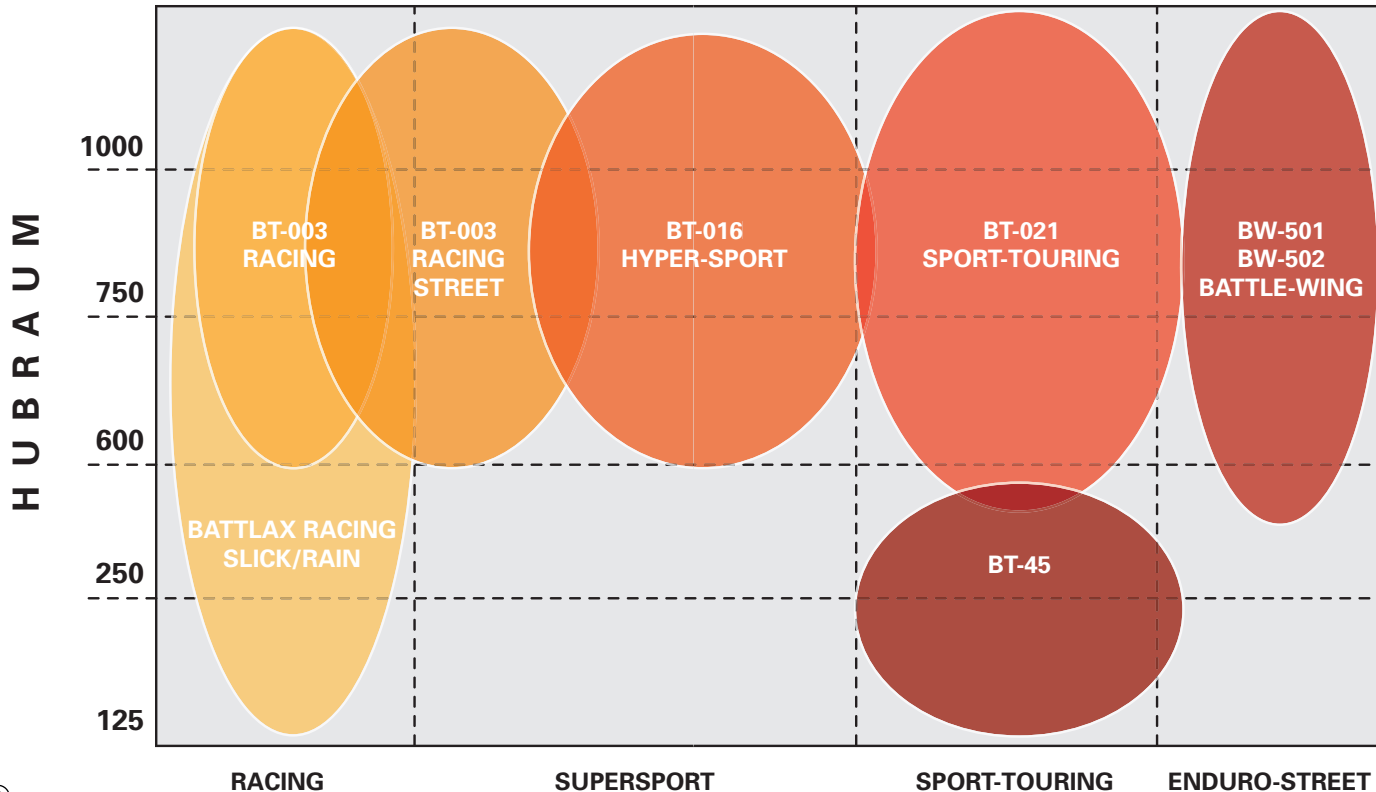
BATTLAX

Die Reifen der Bridgestone Battlax Reihe wurden entwickelt um alle Bedürfnisse anspruchsvoller Motorradfahrer abzudecken. Die Erfahrungen aus Bridgestones langjährigem Engagement im internationalen Motorradsport stecken in jedem einzelnen Produkt der BATTLAX Serie - Aus diesem Grund vertrauen professionelle Piloten auf Bridgestone BATTLAX Reifen. Die Bandbreite der Produkte reicht vom reinrassigen Racingreifen für die Rennstrecke über Straßenreifen für sportliche Superbikes bis zu Tourenreifen die durch Langlebigkeit und Verlässlichkeit überzeugen. BRIDGESTONE BATTLAX - Synonym für herausragende Leistung und Sicherheit in jeder (Straßen)-Lage!

Inhalt

<i>BATTLAX Racing Slick und Regenreifen</i>	4
<i>BATTLAX BT-003 Racing</i>	5
<i>BATTLAX BT-003 Racing Street</i>	6
<i>BATTLAX BT-016 Hyper-Sport</i>	8
<i>BATTLAX BT-021 Sport-Touring</i>	10
<i>BATTLAX BW-501/502 Battle-Wing</i>	12
<i>BATTLAX BT-45</i>	14
<i>Technologien</i>	15

BATTLAX EINSATZBEREICHE





RADIAL SLICKS

VORDERRAD	HINTERRAD
125 GP	
90/580 R 17 R03 Z	120/600 R 17 R04 Z
250 GP	
120/600 R 17 R01 Z	165/630 R 17 R02 Z
SBK/SS/SSTK	
120/600 R 17 R01 Z	180/640 R 17 R04 Z
	190/650 R 17 R04 Z
SUPERMOTO	
125/600 R 16,5 BM01 Z	165/625 R 17 BM02 Z
120/600 R 17 R01 Z	

Die Bridgestone Rennreifen für professionellen Einsatz auf der Rennstrecke. Verfügbar in diversen Mischungen die alle Wetterverhältnisse abdecken.



BT-003 RACING

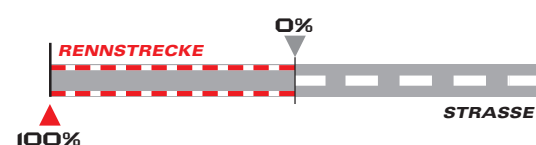
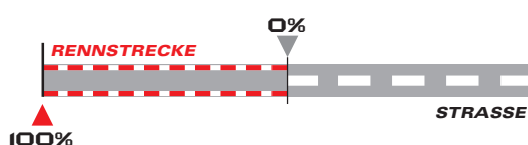
VORDERRAD	HINTERRAD
120/70 R 17	180/55 R 17
	190/55 R 17

Bei der Entwicklung des BT002-Racing Nachfolgers waren zwei Zielsetzungen maßgebend: sowohl neueste Technologien und Wissen aus der Moto GP einfließen zu lassen, als auch unseren Kunden einen Reifen anbieten zu können, der bei Rennstreckeneinsätzen allen Anforderungen gewachsen ist, die Mensch und Maschine abverlangt werden. Das Resultat: Der BT-003.



RADIAL RAIN

VORDERRAD	HINTERRAD
125 GP	
90/580 R 17 E03 Z	120/595 R 17 E06 Z
250 GP	
120/600 R 17 ME01 Z	165/620 R17 E06 Z
SBK/SS/SSTK	
120/600 R 17 ME01 Z	165/620 R17 E06 Z
	180/640 R17 E06 Z
SUPERMOTO	
120/620 R17 ME01 Z	165/620 R17 E06 Z
	180/640 R17 E06 Z





BT-003 RACING STREET

VORDERRAD	HINTERRAD
110/70 ZR 17	140/70 ZR 17
120/60 ZR 17	150/60 ZR 17
120/70 ZR 17	160/60 ZR 17
	180/55 ZR 17
	190/50 ZR 17
	190/55 ZR 17

Maximaler Grip dank Multi-Compound-Technologie aus der MotoGP

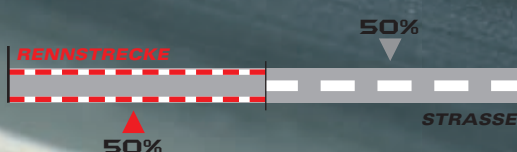
Beim BT-003 RS kombinierte Bridgestone die neuesten Reifenkonstruktionen mit den letzten Erkenntnissen der Multi-Compound-Technologie, die vom außerordentlich erfolgreichen Einsatz in der MotoGP-Klasse profitieren. Das Ergebnis ist ein überaus sportlicher Reifen, der beim Bremsen, in Kurven und beim Beschleunigen überzeugt.

Am BT-003 RS Vorder- und Hinterrad wurden mit der 3LC-Technik (3 Layer Compound) zwei verschiedene Gummimischungen verbaut.

Die Mischung in der Mitte der Lauffläche liefert lineares Handling und hohe Laufleistung. Mit der Gummimischung auf der Reifenschulter sorgen die Konstrukteure für den nötigen Grip in Schräglage und für sicheres Kontaktgefühl.

BATTLAX BT-003 RACING STREET

BATTLAX BT-003 RACING STREET

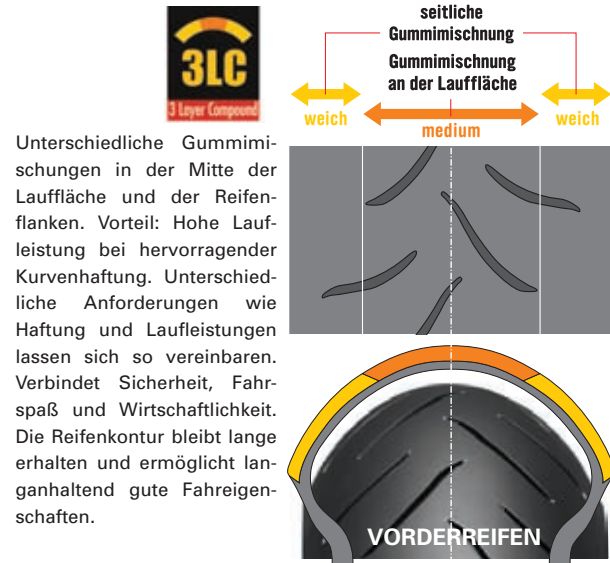
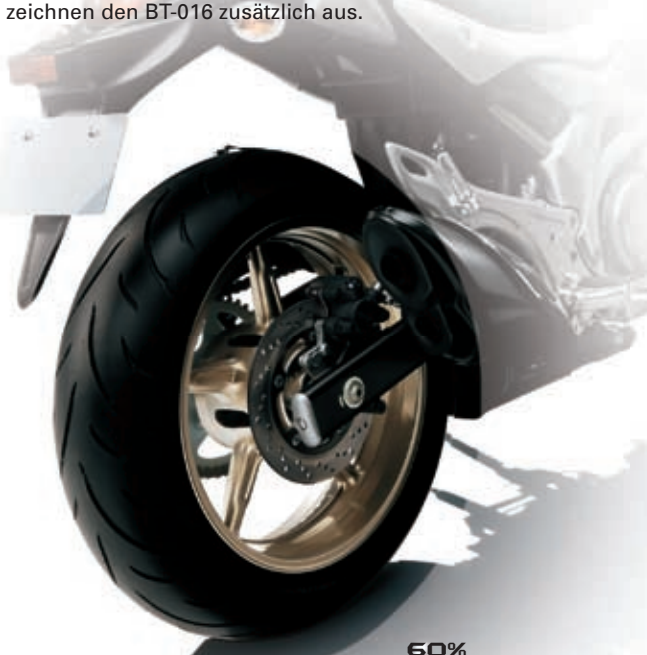




BT-016 HYPER-SPORT

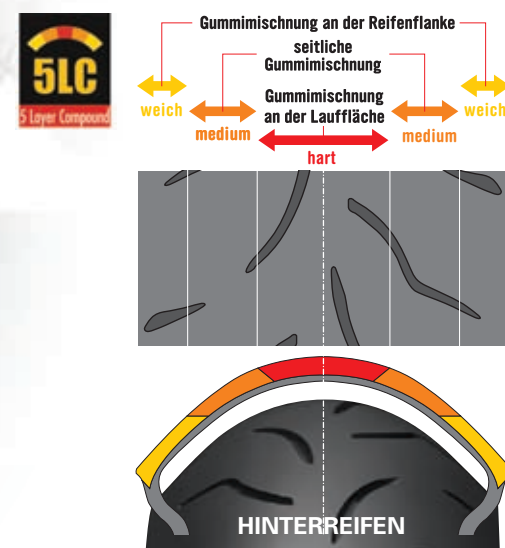
VORDERRAD	HINTERRAD
130/70 ZR 16	150/60 ZR 17
110/70 ZR 17	160/60 ZR 17
120/70 ZR 17	170/90 ZR 17
120/60 ZR 17	180/55 ZR 17
	190/50 ZR 17
	190/55 ZR 17
	160/60 ZR 18

Zwei unterschiedliche Gummimischungen am Vorderrad und sogar drei verschiedene Mischungen am Hinterrad des BT-016 garantieren die bestmögliche Übertragung von Brems- und Beschleunigungskräften. Eine hohe Temperaturkonstanz beim harten Beschleunigen aus Kurven und eine unvergleichliche Haftung in tiefer Schräglage zeichnen den BT-016 zusätzlich aus.



Unterschiedliche Gummimischungen in der Mitte der Lauffläche und der Reifenflanken. Vorteil: Hohe Laufleistung bei hervorragender Kurvenhaftung. Unterschiedliche Anforderungen wie Haftung und Laufleistungen lassen sich so vereinbaren. Verbindet Sicherheit, Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit. Die Reifenkontur bleibt lange erhalten und ermöglicht langanhaltend gute Fahreigenschaften.

Bridgestone MotoGP-Technologie für die Straße, d.h. drei verschiedene Gummimischungen in fünf Laufstreifen. Eine mittelharte Mischung im Zentrum der Lauffläche, gefolgt von einer High Grip Mischung und einer weichen Mischung an der Reifenschulter. In der Mitte kann der Reifen hohe Beschleunigungs- und Bremskräfte übertragen, und hat beim harten Beschleunigen in mittlerer Schräglage genug Temperaturkonstanz. Die weiche Mischung am Rand stellt größtmögliche Haftung in Kurven sicher.





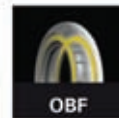
BT-021 SPORT-TOURING

VORDERRAD	HINTERRAD
110/70 ZR 17	150/70 ZR 17
120/60 ZR 17	160/60 ZR 17
120/70 ZR 17 *	160/70 ZR 17
130/70 ZR 17	170/60 ZR 17
110/80 ZR 18	180/55 ZR 17
120/70 ZR 18	190/50 ZR 17
	160/60 ZR 18

* **NEU** +1,5MM PROFILTIEFE IM VORDERRAD

Durch die Dual-Compound-Gummimischung, mit weichem Gummi an den Flanken und einer härteren Mischung in der Mitte der Lauffläche, werden gleichzeitig hohe Laufleistungen und sportlicher Grip in Schräglage sichergestellt.

Beim Design des BT-021 verstärkt zudem der außen liegende Kernreiter die Stabilität des Hinterrades in allen Fahrzuständen. Ein niedriger Anteil an Negativprofil in der Mitte der Lauffläche vergrößert die Auflagefläche des Reifens und sorgt für eine höhere Lebensdauer bei reduziertem Laufgeräusch. Der BT-021 wurde für Fahrzeuge von 600 bis 1300 Kubikzentimeter entwickelt.



OBF (Outside Beadfiller) Mit dem neuen außenliegenden Kernreiter, hat der Reifen mehr Stabilität und gleichzeitig sehr gute Eigendämpfung. Der Reifen verhält sich bei hervorragender Haftung gleichermaßen komfortabel und stabil.



schräg gekreuzte Rillen für weniger Abrieb und verbessertes Handling

Große Aufstandsfläche im Reifenzentrum vermindert Abrieb und Laufgeräusche





BATTLE-WING BW-501 / BW-502

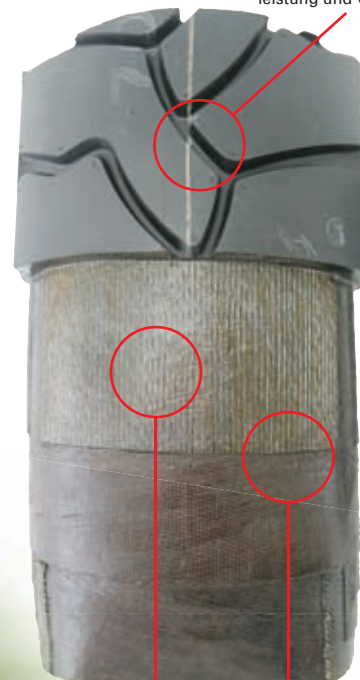
VORDERRAD	HINTERRAD
100/90 - 19 TL	130/80 R 17 TL
110/80 R 19 TL	130/80 R 17 TT
90/90 - 21 TL	140/80 R 17 TL
90/90 - 21 TT	140/80 R 17 TT
	150/70 R 17 TL
	150/70 R 17 TT

Hohe Stabilität auf schnellen Autobahnetappen, hohe Laufleistung und überzeugender Grip bei allen Wetterbedingungen.

Das Enduro-Profil des BATTLE-WING verfügt über einen Positivanteil von 82 Prozent und eine Profiltiefe von 5 mm am Vorderrad und 9mm am Hinterrad. Diese Tatsachen garantieren eine große Kontaktfläche auf der Straße und somit sicheren Grip und zugleich eine hohe Laufleistung. Auf nasser Straße machen die neuartige Gummimischung und das Profil den BATTLE-WING zur ersten Wahl.



Neues Profil für Erhöhte Laufleistung und verbesserten Grip.



Mono Spiral Gürtel



Die Konstruktion des Reifens erhöht die Stabilität und verbessert die Absorbierung von Vibrationen.



BT-45

VORDERRAD	HINTERRAD
100/90 - 16 TL	130/90 - 16 TL
110/90 - 16 TL	150/80 - 16 TL
120/80 - 16 TL	110/90 - 17 TL
100/80 - 17 TL	120/90 - 17 TL
110/80 - 17 TL	120/80 - 17 TL
110/70 - 17 TL	130/90 - 17 TL
120/70 - 17 TL	130/80 - 17 TL
100/90 - 18 TL	130/70 - 17 TL
110/90 - 18 TL	140/80 - 17 TL
110/80 - 18 TL	140/70 - 17 TL
3.50 - 18 TL	150/70 - 17 TL
90/90 - 18 TL	110/90 - 18 TL
100/90 - 19 TL	110/80 - 18 TL
3.25 - 19 TL	120/90 - 18 TL
90/90 - 21 TL	120/80 - 18 TL
	130/80 - 18 TL
	130/70 - 18 TL
	140/70 - 18 TL
	4.00 - 18 TT
	4.00 - 18 TL

Der BT-45 ist ein Reifen der seinesgleichen sucht. 2 verschiedene Gummimischungen gepaart mit der modernen Konstruktion sind ein Garant für stabilen Geradeauslauf bei hoher Geschwindigkeit und ein hohes Gripniveau auch auf nasser Straße.

Auch für ältere Fahrzeuge sind bei BRIDGESTONE zahlreiche Freigaben verfügbar.



MS-Belt (Mono Spiral Belt); Moderne Konstruktion mit endlos gewickeltem Gürtel. Hohe Eigendämpfung bei maximaler Hochgeschwindigkeitsfestigkeit sowie das geringe Gewicht sind die Markenzeichen eines MSB Reifens. Mehr Stabilität erhöht die Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten. Das geringe Gewicht verbessert das Handling und erhöht so den Fahrspaß. Gute Eigendämpfung verbessert den Komfort.



HTSPC MSB; Als erster Reifenhersteller ist Bridgestone in der Lage, einen derart elastischen Gürtelcord herzustellen Dank HTSPC MSB konnte die Qualität des Reifens weiter verbessert werden. Die neue Technologie bietet eine erhöhte Steifigkeit ohne Einbußen bei der Eigendämpfung hinnehmen zu müssen. Fahrstabilität, Komfort und Haftung sind in dieser Kombination bisher unerreicht.



CAP&BASE ermöglicht Hochgeschwindigkeitsstabilität und gleichzeitig gelingt es eine Laufflächengummimischung zu verwenden, deren wesentliche Bestandteile den Ursprung in der Entwicklung der Moto GP Reifen haben. Einmalige Verbindung von Fahrstabilität und besonders hohe Reserven bei der Hochgeschwindigkeit bei gleichzeitig fantastischer Haftung.



OBF (Outside Beadfiller) Mit dem neuen außenliegenden Kernreiter, hat der Reifen mehr Stabilität und gleichzeitig sehr gute Eigendämpfung. Der Reifen verhält sich bei hervorragender Haftung gleichermaßen komfortabel und stabil.



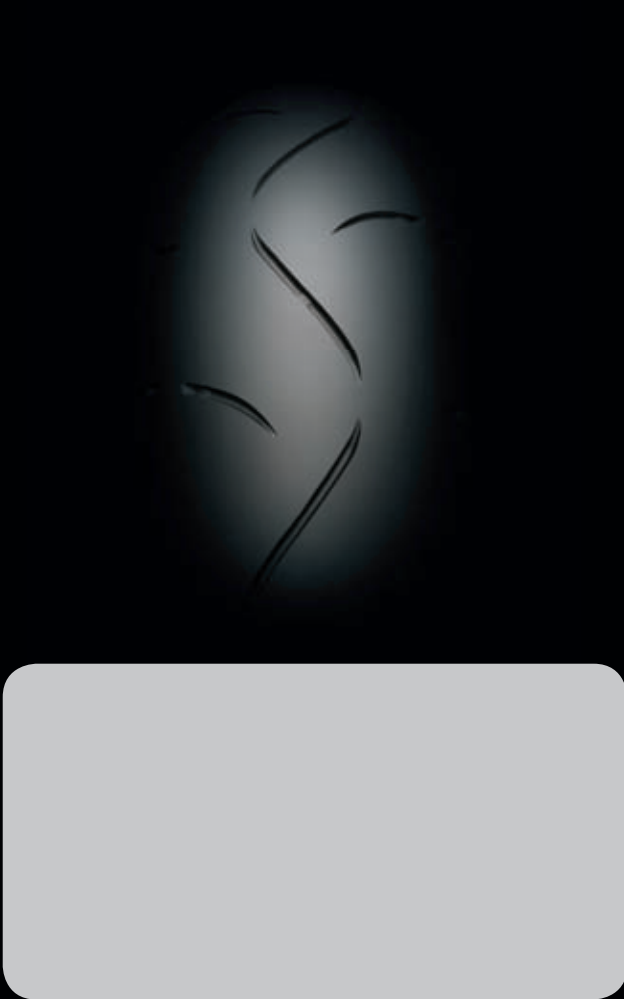
C.T.D.M. (Comprehensive Tyre Design Method); Computergestützte Entwicklungsmethode zur Optimierung der Fahreigenschaften eines Reifens. Mit C.T.D.M. können bereits am Computer alle Eigenschaften eines Reifens optimiert werden. Besonders harmonisches Fahrverhalten, gutes Handling und geringes Aufstellen beim Bremsen in Schräglage erhöhen die Sicherheit und den Fahrspaß.



Unterschiedliche Gummimischungen in der Mitte der Lauffläche und in den Reifenflanken. Vorteil: Hohe Laufleistung bei hervorragender Kurvenhaftung. Unterschiedliche Anforderungen wie Haftung und Laufleistungen lassen sich so vereinbaren. Verbindet Sicherheit, Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit. Die Reifenkontur bleibt lange erhalten und ermöglicht langanhaltend gute Fahreigenschaften.



Bridgestone MotoGP-Technologie für die Straße, d.h. drei verschiedene Gummimischungen in fünf Laufstreifen. Eine mittelharte Mischung im Zentrum der Lauffläche, gefolgt von einer High Grip Mischung und einer weichen Mischung an der Reifenschulter. In der Mitte kann der Reifen hohe Beschleunigungs- und Bremskräfte übertragen, und hat beim harten Beschleunigen in mittlerer Schräglage genug Temperaturkonstanz. Die weiche Mischung am Rand stellt größtmögliche Haftung in Kurven sicher.



BRIDGESTONE AUSTRIA GMBH

A-1230 Wien, Laxenburger Straße 252

Tel.: (01) 614 13-88

Fax: (0810) 20 60 10

E-mail: bestellung.austria@bridgestone.eu

www.bridgestone-mc.at